



## C3 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: 0709-15/3

VĚC: dokumentace pro provádění stavby (DPS)

AKCE: **REVIZALIZACE JIŽNÍ ČÁSTI OBCE SUDKOV**  
Část 3 – STAVEBNÍ ÚPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE “ČERNÁ“, II, etapa

OBJEDNATEL: OBEC SUDKOV  
Sudkov 96, 788 21 Sudkov  
IČ: 00303411  
DIČ: CZ00303411

DATUM: KVĚTEN 2015

PARÉ:



## 100.1 Technická zpráva

---

### 100.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **REVITALIZACE JIŽNÍ ČÁSTI OBCE SUDKOV**

Název části: *Část 3 – STAVEBNÍ ÚPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE „ČERNÁ“, II etapa*

Kraj: Olomoucký  
Obec: Sudkov  
Katastrální území: Sudkov, Kolšov

Stavební objekty:

### 3. část projektu – STAVEBNÍ ÚPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE „ČERNÁ“, II. ETAPA

#### 100 KOMUNIKACE

SO 100 KOMUNIKACE

SO 103 místní komunikace

120 PARKOVIŠTĚ

SO 123 parkoviště

SO 190 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SO 191 dopravní značení konečné

SO 192 dopravní značení provizorní (DIO)

#### 400 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 403 rozvody VO

#### 800 VEGETAČNÍ ÚPRAVY A REKULTIVACE

SO 803 SU + JTU

## **100.2.      *STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ***

### **100 KOMUNIKACE**

#### **SO 100 KOMUNIKACE**

#### **SO 103 místní komunikace**

Návrh místní komunikace respektuje stávající směrové vedení, nově jsou navrženy výhybny v jednopruhovém úseku. Povrch komunikace je navržen asfaltobetonový, po odfrézování vrstvy tl.5cm budou provedeny nové podkladní, ložné a ohrusné vrstvy, vše s důrazem na minimalizaci zemních prací. Odvodnění je řešeno podélným a příčným sklonem do přilehlých zatravněných ploch. **Navrhovaná šíře komunikace je v dvoupruhém úseku 5,5m, v jednopruhém 3,5m, v místě výhyben 4,9 a 6,0m. Celková délka trasy 276,3m.**

Komunikace bude lemována jednostranně zvýšenou silniční obrubou, na druhé straně dvojrádkem ze žulových kostek v betonovém loži s opěrrou.

Komunikace se nachází v okrajové části obce, je navržena jako komunikace bez chodníků, provoz všech účastníků provozu je ve společném prostoru, chodci se budou pohybovat vlevo, v souladu se zvláštním předpisem.

### **120 PARKOVIŠTĚ**

#### **SO 123 parkoviště**

Součástí žádosti o dotace je také odstavný pruh z betonové zámkové dlažby v délce cca 34m a šíři 2,2m. Další menší navržené zpevněné plochy (sjezdy) – zakresleny v situaci pouze obrysem - již nejsou součástí žádosti o dotace.

#### **Podélný profil komunikace**

Niveleta komunikace řeší podélný profil komunikace a charakteristické řezy viz. další stupeň - realizační dokumentace stavby.

#### **Příčný sklon**

Příčný sklon parkovacích stání bude 2%, příčný sklon komunikace max. 2,5%.

V místě připojení na komunikaci III/3702 bude vyfrézován pruh široký 1m, v tl. 50mm, po osazení obrubníků a žulové předlažby do betonového lože bude proveden spojovací postřik a provedena nová finální asfaltobetonová vrstva, napojení na okolní stávající asfaltové povrchy bude ošetřeno trvale pružnou zálivkou.

### **190 Dopravní značení**

SO 191 – dopravní značení – konečné

V místě připojení na komunikaci III/3702 bude osazeno SDZ P4 – Dej přednost v jízdě, na komunikaci III. třídy budou osazeny 2 ks SDZ P2 – Hlavní pozemní komunikace.

## SO 192 – dodatečné dopravní značení (DIO)

Dopravně inženýrská opatření jsou podrobněji řešena v části E této projektové dokumentace.

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

Podrobněji popsáno v části A - Průvodní zpráva.

### **100.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ**

Z části bylo využito geodetické zaměření stavby, IGP průzkum nebyl zpracován, bude řešeno kopanou sondou před započítáním stavebních prací – zjištění skutečnosti provedených konstrukčních vrstev.

### **100.4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavba stavebně a technicky navazuje na část stavby č.1, na začátku trasy se připojuje se ke komunikaci III/3702, na konci trasy k části stavby č.4.

### **100.5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

#### **skladby ČÁST 3:**

#### **7 - SKLADBA VOZOVKY ASFALTOBETON – PLNÁ**

##### **Frézování krytu 50 mm**

|                                                                  |                       |                      |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|
| ASFALTOVÝ BETON - ACO11+                                         | 50 mm                 | EN13108 (ČSN73 6121) |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK                                                | 0,3 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 736129           |
| ASFALTOVÝ BETON - ACL 16                                         | 50 mm                 | EN13108 (ČSN73 6121) |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK                                              | 0,8 kg/m <sup>2</sup> | ČSN736129            |
| PODKLAD ZE ŠTĚRKODRŤI (0/63)-ŠD                                  | 200 mm                | ČSN 73 6126          |
| PODSYP ZE ŠTĚRKODRŤI (0/63)-ŠD                                   | 200 mm                | ČSN 73 6126          |
| ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU<br>MIN. EDef,2=30 MPa |                       |                      |

---

|        |        |
|--------|--------|
| CELKEM | 520 mm |
|--------|--------|

#### **8 - SKLADBA PARKOVACÍCH STÁNÍ – ZÁMKOVÁ DLAŽBA**

|                                                                  |        |             |
|------------------------------------------------------------------|--------|-------------|
| BETONOVÁ DLAŽBA – DL                                             | 80 mm  | ČSN 736131  |
| LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4/8 - L                                   | 40 mm  | ČSN 736126  |
| PODKLAD ZE ŠTĚRKODRŤI (0/63)-ŠD                                  | 180 mm | ČSN 73 126  |
| PODSYP ZE ŠTĚRKODRŤI (0/63)-ŠD                                   | 150 mm | ČSN 73 6126 |
| ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU<br>MIN. EDef,2=30 MPa |        |             |
| AKTIVNÍ ZÓNA - kamenivo těžené stabilizační zemina               | 300 mm |             |

---

|        |              |
|--------|--------------|
| CELKEM | 450 + 300 mm |
|--------|--------------|

### **3 – ÚPRAVA KOMUNIKACE KOLEM OBRUBY - ŠÍŘE 1m**

**obrus - odfrézování 5cm**  
ASFALTOVÝ BETON - ACO11+  
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-A

50 mm EN13108 (ČSN73 6121)  
0,3 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129

#### ***Zemní práce***

Před realizací stavby bude provedena příprava území.

#### ***Kontrolní zkoušky***

ČSN 72 1006: Kontrola zhutnění zemin.  
ČSN 72 1012: Laboratorní stanovení vlhkosti zemin.  
ČSN 72 1013: Laboratorní stanovení mete plasticity zemin.  
ČSN 72 1014: Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin.  
ČSN 72 1015: Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin.  
ČSN 72 1017: Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku.  
ČSN 73 1001: Základová půda pod plošnými základy.  
ČSN 73 3050: Zemní práce.

#### ***Plán pod konstrukcí vozovky***

- ✓ pojezdovou zkouškou najít místa s nadměrnou deformací a tam provést zatěžovací zkoušku dle ČSN 72 1006;
- ✓ statická zatěžovací zkouška (ČSN 72 1006) na místech s nadměrnou deformací
- ✓ do SD zaznamenat výsledky zkoušek.

Násypy pod plochou zelení bude provedena z materiálu min. málo vhodného dle výše uvedeného ČSN 721002.

Nezpevněné a nezastavěné plochy budou ohumuseny a osety.

V ploše staveniště se nachází stávající sítě – řešení přeložek viz.samostatné projektové dokumentace objektů.

#### ***Podmínky pro zásah***

V průběhu stavby budou dodržována ochranná pásma okolo dotčených inženýrských sítí.

#### ***Elektrické vedení***

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

#### ***Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně***

- ✓ 7 m - vodiče bez izolace
- ✓ 2 m - vodiče s izolací základní
- ✓ 1 m - závěsná kabelová vedení

#### ***Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřena od krajního vodiče)***

- ✓ 12 m - napětí od 35 kV do 110 kV
- ✓ 15 m - napětí od 110 kV do 220 kV
- ✓ 20 m - napětí od 220 kV do 400 kV

- ✓ 30 m - napětí nad 400 kV
- ✓ 2 m – závěsné kabelové vedení 110 kV
- ✓ 1 m – zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

#### ***Podzemní vedení***

- ✓ 1 m – elektrizační soustavy do 110 kV po obou stranách krajního kabelu
- ✓ 3 m – elektrizační soustavy nad 110 kV po obou stranách krajního kabelu

#### ***Plynovodní zařízení***

Ochranné pásmo plynovodního potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. §68.

- ✓ 1 m – nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – ostatní plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – technologické objekty (na všechny strany od půdorysu)

#### ***Telekomunikační vedení***

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.151/2000 Sb. §92. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,50 m.

#### ***Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok***

Ochranná pásma jsou vymezena dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- ✓ 1,5 m – do průměru 500 mm
- ✓ 2,5 m – nad průměr 500 mm

#### ***Ochranná pásma silnic***

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m /resp. 15 m/ od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace I. třídy /pro místní komunikace).

#### ***Ochranné pásmo dráhy***

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č.266/1994 Sb. § 8 tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- ✓ 60 m – u dráhy celostátní a u dráhy regionální (od osy krajní kolej)
- ✓ 30 m – u vlečky (od osy krajní kolej)
- ✓ 100 m – u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h (od osy krajní kolej)

#### ***Ostatní ochranná pásma***

V této zájmové oblasti nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17,18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

#### **100.6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Povrchové vody budou z povrchu komunikace odvedeny podélným a příčným sklonem se zaústěním do uličních vpustí a přípojkou do navrhované dešťové kanalizace. Částečně bude odvodnění zpevněných ploch vsakem do okolního terénu.

#### **100.7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Svislé a vodorovné dopravní značení je vyznačeno v Souhrnném řešení stavby. Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst.

#### **100.8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny. Stavba bude probíhat za provozu bez nutnosti významného dopravního omezení na přilehlých silnicích. Omezení bude vyplývat pouze z provozu v souvislosti s výjezdem vozidel stavby. Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Dodavatelé jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace, čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru.

Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu ČSAV. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. (§ 22, odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Investor zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

#### **100.9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavba nebude mít technologické vybavení.

#### **100.10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Staveniště bude veřejnosti nepřístupné po celou dobu výstavby. Staveniště bude ohraničeno oplocením splňujícím požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Na obou koncích stavby je stávající stav uzpůsoben pro bezpečné obejítí místa staveniště dle určení etap výstavby na samotné stavby dle místních podmínek.

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

#### 400 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

##### SO 402 rozvody VO

Projektová dokumentace řeší vybudování nových rozvodů VO podél rekonstruované místní komunikace na parc.č. 237/38, 237/76, 237/77, 280/1. Projektovaný objekt je inženýrský objekt liniové stavby rozvodů VO tvořený kabely uloženými v zemi a stožáry s osazenými svítidly. Stavba je řešena v souladu s ČSN 736005 a ČSN 33 2000-5-52 ČÁST 5. Intenzita osvětlení, jasů a zabezpečení soustavy z hlediska oslnění je stanoveno dle ČSN EN 13201-2 "Osvětlení pozemních komunikací část2: Požadavky" a ČSN CEN/TR 13201-1 "Osvětlení pozemních komunikací - část 1: Výběr tříd osvětlení".

Provedení objektu je patrné z připojených výkresů se současným orientačním zakreslením ostatních vedení.

#### 800 VEGETAČNÍ ÚPRAVY A REKULTIVACE

##### SO 803 SU + JTU

Objekt zahrnuje zejména úpravu terénu za obrubou, drobné terénní úpravy a svahování, zpětné ozelenění – zatravnění. Na části zelené plochy bude vymýcena náletová zeleň.



V Šumperku: květen 2015

Kontrola:  
Vypracoval:

Ing. Luděk Cekr  
Silvie Pavelková